

HONDA
The Power of Dreams



МОТОКАТАЛОГ



Зображено модель CRF250M



Зображено модель CRF250R



На обкладинці зображено CRF1000L. На стор. 1 зображено CBR600RR/RA



SUPER SPORT

CBR1000SA Fireblade SP 2
 CBR1000RR / CBR1000RA 3
 CBR600RR / CBR600RA 4
 CBR650FA 5
 CBR300RA 6
 CBR125R 7

TOURING

GL1800 8
 GL1800 B 9

CRUISER

GL1800 C 10
 VT750C2B 11
 VT750CS 12
 VT750C2S 13

STREET

NC750SA 14
 CB1100 SA 15
 CB650FA 16
 CRF250M 17

ADVANTURE

CRF1000A / CRF1000D 18
 VFR1200XA / VFR1200XD 19
 NC750XA / NC750XD 20
 CRF250L 21

125cc

XR150L 22
 GLR125WH/CB125F 23

OFF ROAD

CRF450R 24
 CRF450X 25
 CRF250R 26
 CRF250X 27

SCOOTER

CHS125 Fizy 28

УПОВНОВАЖЕНІ ДИЛЕРИ HONDA 29

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ 30-31

ГЛОСАРІЙ 32

SUPER SPORT



CBR1000RR Fireblade SP

CBR1000RR Fireblade SP демонструє надзвичайну жорсткість конструкції. 4-поршневі супорти-моноблоки переднього гальма Brembo сприяють відмінному й миттєвому гальмуванню буквально «від одного дотику» до рукоятки гальма, забезпечуючи при цьому неперевершену потужність і лінійну реакцію. А опційна система eC-ABS розроблена спеціально для руху по трекам. 4-циліндровий рядний двигун об'ємом 999,8 см³ – це саме той двигун, який максимально розкриває очікуваний потенціал гоночного мотоцикла. Ексклюзивно для CBR1000RR Fireblade SP було здійснено точний підбір поршнів і шатунів, що призвело до отримання виняткових експлуатаційних характеристик двигуна. Вражаючі кольорові рішення Tricolour, доповнені 12-спицевими колісними дисками золотистого кольору, роблять дизайн CBR1000RR Fireblade SP насправді особливим і неповторним.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, рядний з водяним охолодженням, DOHC

Робочий об'єм: 999,8 см³

Трансмісія: 6-ступенева

Стартер: Електричний

Передня підвіска: перевернута телескопічна вилка з регульованими амортизаторами NIX30 (Ohlins)

Макс. потужність: 133 кВт при 12 500 об/хв

Макс. крутільний момент: 114 Н·м при 10 500 об/хв

Висота сидіння: 820 мм

Паливний бак: 17,5 л

Маса: 199 (210)* кг

Задня підвіска: задні газові регульовані амортизатори TTX36 (Ohlins)



Ross White with Gold Wheels
(HRC Tricolour)

—
2
—

CBR
Fireblade





CBR1000RR/ CBR1000RA Fireblade

CBR1000RR — продовжувач традицій, культивованих від моменту запуску першого спортбайка серії CBR900RR на виставці EICMA у 1991 році. За попереднє десятиріччя CBR1000RR розвинувся у, певно, найзбалансованіший мотоцикл класу «СуперСпорт», поєднуючи виняткову потужність та керованість із умінням допомогти кожному водієві як найкраще себе проявити. Новий Honda CBR1000RR, оснащений оновленою головкою циліндра, форсованим наддувом та новими внутрішніми компонентами двигуна, буде доступний у трьох варіантах кольору: графітовому чорному, стильному триколірі та легендарному «Repsol».

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, рядний з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 999,8 см³
Трансмісія: 6-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 133 кВт при 12 250 об/хв
Макс. крутільний момент: 114 Н·м при 10 500 об/хв
Висота сидіння: 820 мм
Паливний бак: 17,5 л
Маса: 200 (211)* кг



Ross White
(HRC Tricolour)



Graphite Black



SUPER SPORT



CBR600RR

Новий CBR600RR, створений на основі попередньої моделі, вражає ще більше. Він здатний показувати неймовірні результати на трекові, але при цьому керувати ним просто, як ніколи. Можливо, це звучить суперечливо, але в цьому мотоциклі справді поєднуються риси, що зробили його ще привабливішим порівняно з попередньою моделлю. Перлина серед мотоциклів категорії «Супер Спорт», Honda CBR600RR отримав нові аеродинамічні елементи в стилі MotoGP, 41-міліметрову телескопічну вилку BPF (Showa Big Piston Fork), модернізований задній амортизатор, 12-шпицеві легкосплавні диски й новий алгоритм роботи систем впуску і впорскування палива.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, рядний з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 599 см³
Трансмісія: 6-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 88 кВт при 13 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 66 Н·м при 11 250 об/хв
Висота сидіння: 823 мм
Паливний бак: 18,1 л
Маса: 186 (196)* кг



Vibrant Orange Repsol



Graphite Black



Ross White
(HRC Tricolour)

— **CBR** —
4
— **600RR** —



C-ABS





CBR650F

Побудований на спільній із CB650F платформі, **CBR650F** розроблений молодю командою інженерів Honda як спортивний мотоцикл, зручний і приємний у користуванні водіями з будь-якою кваліфікацією та досвідом як на переповнених міських дорогах, так і на звивистих гірських. Новий середньорозмірний **CBR650F** має елегантний, спортивний стиль, чотирициліндровий двигун, налаштований для високого крутильного моменту й повсякчасного задоволення від руху, а також добре збалансоване високоякісне шасі й систему ABS у стандартній комплектації.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, рядний з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 649 см³
Трансмісія: 6-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 64 кВт при 11 000 об/хв
Макс. крутильний момент: 63 Н·м при 8 000 об/хв
Висота сидіння: 810 мм
Паливний бак: 17,3 л
Маса: 211 кг



Pearl Metalloid White



Graphite Black



Matt Gunpowder Black (Metallic/Red SE)



Matt Gunpowder Black (Metallic/White SE)





CBR300R

Втілення вдалого поєднання генів спортивного Fireblade з потужним одноциліндровим двигуном, **CBR300R** – ідеальний байк для водія, що ще не сідав на спортивний мотоцикл. Він обладнаний одноциліндровим двигуном рідинного охолодження з подвійним верхнім розподільчим валом та системою прямого впорскування палива PGM-FI, шестипозиційною коробкою перемикання передач, що гарантує миттєву подачу потужності. Завертаючи за риг, водій відчуває прямий зв'язок із заднім колесом через ручку керування дроселем. Хоч CBR300R і має спортивний нахил, ним легко керувати, на ньому зручно сидіти і його недорого заправляти завдяки винятковій паливоощадності.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 286 см³
Трансмісія: 6-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 22,7 кВт при 8 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 27 Н·м при 7 250 об/хв
Висота сидіння: 785 мм
Паливний бак: 13 л
Маса: 164 кг



Black



Nitric Orange
(Repsol)



Ross White
(HRC Tricolour)



CBR125R

Рух на спортивних мотоциклах дарує неймовірні відчуття, недоступні власникам жодного іншого класу мотоциклів. **CBR125R** був створений, щоб запропонувати схожі емоції, але з розрахунком на мотоцикліста, що робить перші кроки в спортивній кар'єрі. Створюючи 125-кубовий байк нового покоління, інженери постаралися надати йому дизайну й характеристик повнорозмірного спортивного мотоцикла, крупнішого й дорожчого. Новий спортбайк повинен був зберегти приязність до недосвідченого райдера й компактний двигун зі жвавою вдачею. А на додачу — набути вишуканого стилю й пропорцій, характерних для потужніших побратимів.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 124,7 см³
Трансмісія: 6-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 9,8 кВт при 10 000 об/хв
Макс. крутільний момент: 10,4 Н·м при 8 000 об/хв
Висота сидіння: 795 мм
Паливний бак: 13 л
Маса: 137 кг



Asteroid Black Metallic



Nitric Orange
(Repsol)



Ross White
(HRC Tricolour)



GL1800 GOLD WING

Оригінальний розкішний туристичний мотоцикл зробив ще один крок уперед у своєму розвитку, щоб відповідати вимогам нового покоління споживачів. Горизонтально-опозитний 6-циліндровий двигун є невід'ємною частиною легендарної історії Gold Wing та запорукою таких успішних продажів мотоциклів цього сімейства. Унікальний для мотоциклів двигун об'єму 1 832 см³ – ідеальний «супутник» у довгі дорозі. Новий GL1800 вирізняється фірмовою комбінованою гальмовою системою (CBS) і антиблокувальною системою (ABS), що забезпечує впевнене гальмування навіть при повній загрузці мотоцикла. Передній обтічник був розроблений для покращення захисту від вітру та непогоди. А гарним доповненням є підігрів ручок керма та сидіння.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 12-клапанний, 6-циліндровий, опозитний з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 1832 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 87 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 167 Н·м при 4 000 об/хв
Висота сидіння: 740 мм
Паливний бак: 25 л
Маса: 413 кг
Дорожній просвіт: 125 мм



Heavy Grey Metallic SE



Matt Altair Silver Metallic



Candy Prominence Red



Pearl Glare White



GL1800B

Що як об'єднати стиль та комфортність турера з індивідуальністю кастомного байка? Вийде Gold Wing GL1800B, молодший брат Gold Wing GL1800, що гордо й велично стоїть поряд зі старшим побратимом. Стиль нового мотоцикла інтуїтивно приваблює увагу – без верхнього кофра й з укороченим вітровим склом Gold Wing GL1800B має такий вигляд, ніби «перетікає» від переднього колеса до заднього. Унікальне сидіння забезпечує опору водієві й пасажирові, а аудіосистема з чотирма динаміками гарантує чудове звучання навіть на високій швидкості. Діагональна рама з алюмінієвого сплаву забезпечує жорсткість шасі і відмінну керуваність. А комбінована гальмова система з ABS гарантує швидке і безпечне керування при різних дорожніх умовах.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 6-циліндровий, опозитний, з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 1832 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 87 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 167 Н·м при 4 000 об/хв
Висота сидіння: 725 мм
Паливний бак: 25 л
Маса: 385 кг
Дорожній просвіт: 125 мм



Дорожній просвіт: 125 мм
 Mat Silver Metallic





GL1800C

Новий GL1800C – це ін'єкція адреналіну в світ чоперів. Опозитний 6-циліндровий силовий агрегат мотоцикла, оснащений електронним упорскуванням палива, має видатні характеристики й при цьому працює тихо й плавно, як і личить двигунові байка класу люкс. Джерелом найвищої репутації мотоцикла є не тільки наднадійний двигун, а й висока якість збирання. Неповторний зовнішній вигляд в жанрі power cruiser, максимально низький центр тяги, невисоке сидіння та ідеальний розподіл ваги мотоцикла, що на 70 кг менший за Goldwing, – робить його надзвичайно унікальним.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 6-циліндровий, опозитний з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 1832 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 85 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 167 Н·м при 4 000 об/хв
Висота сидіння: 734 мм
Паливний бак: 23,2 л
Маса: 341 кг
Дорожній просвіт: 147 мм



Candy Prominence Red



Graphite Black



VT750C2B

Для справжнього поціновувача мотоциклів-кастомів стиль та дизайн є наріжними каменями, тому навіть найменше нехтуванням деталями непростиме. **VT750C2B** виконаний відповідно до законів жанру на всі 100%. Кожна деталь, від укороченого заднього крила й стильного керма до переднього шпичьованого колеса і скульптурного бака, розроблена з неймовірною старанністю. Панель приладів елегантно вписана в паливний бак. До послуг водія — аналоговий спідометр, поряд із яким розміщений набір контрольних ламп та індикаторів. У **VT750C2B** найнижча висота сидіння у класі 750-кубових круїзерів, завдяки чому пілот може з легкістю керувати байком, сидячи максимально комфортно.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний, з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 745 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 33,5 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 65 Н·м при 3 500 об/хв
Висота сидіння: 650 мм
Паливний бак: 14,6 л
Маса: 251 кг



Titanium Blade Metallic





VT750CS

Витончений силует **Shadow 750CS**, сяйливі хромовані деталі й майстерні лінії — кожен елемент дизайну круїзера виконаний відповідно до канонічного американського стилю. Елегантна краплеподібна фара, хромована телескопічна вилка, елегантні колеса з блискучими шплицями й широкі шини так і приваблюють погляди. V-подібний двоциліндровий двигун із утробним гарчанням забезпечує потужне прискорення, а подвоєні глушники випускають неповторний глибокий звук. Невелика висота сидіння й винесені вперед підніжки гарантують комфортну посадку, а наявність комбінованої гальмівної системи з ABS додає впевненості в будь-яких дорожніх ситуаціях.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний, з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 745 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 33,5 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 64 Н·м при 3 500 об/хв
Висота сидіння: 658 мм
Паливний бак: 14,6 л
Маса: 262 кг



Indy Gray Metallic



Graphite Black



VT750C2S

Стиль **VT750C2S Shadow** — класичний: високе кермо, комфортне низькорозміщене сидіння, винесені далеко вперед підніжки й характерне шпичоване переднє колесо діаметру 21 дюйм. Хромовані деталі, тонко виконана панель приладів, інтегрована в паливний бак, — кожна деталь проіннята духом справжніх американських кастомів. Як і інші мотоцикли-кастоми Honda, VT750C2S має надійний класичний карданний привід, що не потребує обслуговування й дозволяє менше замислюватися про сервіс та більше приділяти часу захопливим поїздкам.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний, з водяним охолодженням, SOHC
Робочий об'єм: 745 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 33,5 кВт при 5 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 64 Н·м при 3 500 об/хв
Висота сидіння: 650 мм
Паливний бак: 14,6 л
Маса: 252 кг



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black





NC750SA

Компактний, рядний двигун із рідинним охолодженням пропонує чудову економію палива. Мотоцикл має наднизький центр ваги, а також збільшений багажник за рахунок звільнення місця баку й циліндрів. На цьогорічній моделі **NC750SA** збережено всі ці шановані риси, разом із гальмами, оснащеними ABS, але двигун тепер має на 75 см³ більший об'єм та забезпечує ще вищу потужність і крутильний момент. Крім цього, інженери встановили додатковий рівноважниковий вал, зробивши роботу мотора ще рівномірнішою.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, SOHC

Робочий об'єм: 745 см³

Трансмісія: 5-ступенева механічна

Стартер: Електричний

Макс. потужність: 40,3 кВт при 6 250 об/хв

Макс. крутильний момент: 68 Н·м при 4 750 об/хв

Висота сидіння: 790 мм

Паливний бак: 14,1 л

Маса: 217 (227)* кг



Graphite Black



Pearl Glare White



Victory Red



CB1100

Цей мотоцикл — упізнаваний. Елегантні лінії **CB1100** несуть у собі відголоски минулого. Велика кругла фара, вигнутий паливний бак, увінчаний фірмовим «крилом» Honda, і сріблясті бокові панелі забезпечують мотоциклові стильність, а прості прилади, вузьке сидіння та виведена на один бік система випуску з конфігурацією 4-2-1 доповнюють образ та вертають нас до спогадів про те, як повинен виглядати, а також, що важливіше, відчуватися мотоцикл. CB1100 — це «справжній» мотоцикл у кожній деталі. Посадка за кермом CB1100 вертикальна й розслаблена, що сприяє неспішному огляду світу, який пролітає повз.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 1 140 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 66 кВт при 7 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 93 Н·м при 5 000 об/хв
Висота сидіння: 795 мм
Паливний бак: 14,6 л
Маса: 247 кг



Candy Alizarin Red



Darkness Black Metallic





CB650F

CB650F перегортає сторінку з CB600F Hornet і, рухаючись в інший бік, почав окрему історію. **CB650F** пропонує вражаючий стиль, індивідуальність та світобачення. 4-циліндровий двигун DOHC об'єму 649 см³ розроблений для забезпечення високого крутного моменту та відгуку на низьких обертах, особливо нижче 4000 об/хв. Різкі, агресивні лінії додають CB650F справжньої харизми, а низький центр ваги, пряма позиція сидіння й широке кермо — виняткової контрольованості.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 649 см³
Трансмісія: 6-ступенева механічна
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 64 кВт при 11 000 об/хв
Макс. крутільний момент: 63 Н·м при 8 000 об/хв
Висота сидіння: 810 мм
Паливний бак: 17,3 л
Маса: 206 (208)* кг



Matt Gunpowder
Black Metallic/Red SE



Matt Gunpowder Black
Metallic/White SE



CRF250M

Позашляховий мотоцикл CRF250M є взірцем витривалості й «підтягнутості», ідеально вписується в потоки міського транспорту та впроваджує стиль Supermoto на вулицях міста. «Шосейні» колеса, гальма і шини дозволяють досягти нового рівня ходових характеристик мотоцикла. Двигун DOHC із системою впорскування палива PGM-FI та рідинним охолодженням, який вирізняється коротким ходом поршня, дозволяє досягати максимального значення потужності аж до позначки 8500 об/х (червона відсічка). Надзвичайно широкий діапазон низьких і середніх обертів двигуна та швидке перемикання 6-ступінчатої коробки передач сприяють миттєвому прискоренню. Для гарного зчеплення з дорогою на поворотах 17-дюймові диски «взуті» в товсті шосейні шини, плаваючий передній гальмовий диск (296 мм) та двопоршневий супорт гарантують неперевершену гальмову здатність.

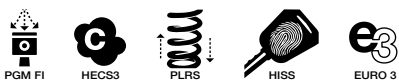
Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC
Робочий об'єм: 250 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 17 кВт при 8 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 22 Н·м при 7 000 об/хв
Висота сидіння: 855 мм
Паливний бак: 7,7 л
Маса: 145 кг



Extreme Red



CRF
250M



ПОВЕРНЕННЯ ЛЕГЕНДИ

CRF1000L Africa Twin

Новий **Africa Twin** може похвалитися новим 4-тактним 8-клапанним двигуном об'ємом 998 см³. Йому однаково до снаги подолати екстремальне бездоріжжя, вирушити у тривалу туристичну подорож та стати спритним і енергійним компаньйоном свого власника у повсякденному житті. Система ABS, яка входить до комплектації Africa Twin, запобігає пробуксовуванню коліс, дозволяючи Вам тримати ситуацію під контролем навіть за необхідності в різкому гальмуванні. Коли датчики системи реєструють блокування колеса, спрацьовування клапанів у певній послідовності дозволяє здійснювати імпульсне гальмування, щоб забезпечити швидко зупинку мотоцикла без втрати зчеплення з дорогою. Оптимальну поведінку мотоцикла за найскладніших дорожніх умов забезпечить регульована система контролю тяги Honda (HSTC). За бажанням ви можете індивідуально відключити ABS або HSTC за допомогою простого натискання кнопки. На вибір клієнта Africa Twin пропонує шестиступеневу механічну коробку передач або автоматичну (DTC).

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, UNICAM
Робочий об'єм: 998 см³
Трансмісія: 6-ступенева механічна
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 70 кВт при 7 500 об/хв
Макс. крутильний момент: 98 Н·м при 6 000 об/хв
Висота сидіння: 870 / 850 мм
Паливний бак: 18,8 л
Маса: 232 (242)* кг
Дорожній просвіт: 250 мм



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White
Tricolour



Victory Red
(CRF Rally Red)



VFR1200X Crosstourer

Стабільність і максимальна простота освоєння мотоцикла — ось дві основні мети інженерів при створенні **Crosstourer**. Саме тому мотоцикл має чудові характеристики, а дати собі раду з ним може навіть не дуже досвідчений пілот. Пряма висока посадка й широкий хват керма підсилюють відчуття захвату від прискорення, швидкості й руху в повороті. Унікальна риса цього мотоцикла — двигун. Більшість спортивно-туристичних мотоциклів оснащують рядними 4-циліндровими двигунами, тоді як туристичні ендуро хизуються тяговитими «двійками». **Crosstourer** і тут демонструє свою унікальність — в його арсеналі еластичний і потужний 1237-кубовий V4. Окрім 6-ступеневої механічної коробки передач, VFR1200X представлений з унікальною трансмісією Dual Clutch Transmission. DCT забезпечує мінімальний час перемикання передач та практично безперервним потоком потужності, що неможливо відчуту в традиційних механічних коробках передач.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 4-циліндровий, V-подібний, з водяним охолодженням

Робочий об'єм: 1237 см³

Трансмісія: 6-ступенева механічна/автоматична з подвійним зчепленням*

Стартер: Електричний

Макс. потужність: 95 кВт при 7 750 об/хв

Макс. крутільний момент: 126 Н·м при 6 500 об/хв

Висота сидіння: 850 мм

Паливний бак: 21,5 л

Маса: 277 (287)* кг



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Candy Prominence Red





NC750X

NC750X поєднує в собі переваги двох типів мотоциклів. Довгохідна енергомстка підвіска, стабільність на далеко не ідеальних дорогах і висока посадка з чудовим оглядом органічно поєднуються з винятковою гальмівною динамікою, маневровістю й керованістю міського байка. Цей коктейль гарантує насолоду за кермом навпіл із практичністю мотоцикла, розрахованого на щоденний рух у найрізноманітніших умовах. Також у розпорядженні пілота є замикане багажне відділення, сховане під фальшбаком, що вміщає повноцінний шлем-інтеграл. Ефективне й безпечне уповільнення гарантує фірмова комбінована гальмівна система C-ABS. **NC750X** представлений у варіації з унікальною трансмісією DCT. Тож власники зможуть насолоджуватись перевагами механічної коробки передач або на вибір із зручностями автоматичної трансмісії.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, SOHC

Робочий об'єм: 745 см³

Трансмісія: 6-ступенева механічна/автоматична з подвійним зчепленням*

Стартер: Електричний

Макс. потужність: 40,3 кВт при 6 250 об/хв

Макс. крутільний момент: 68 Н·м при 4 750 об/хв

Висота сидіння: 830 мм

Паливний бак: 14,1 л

Маса: 220 (230)* кг



Sword Silver Metallic



Giant Wave Blue Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black Metallic



CRF250L

Для тих, хто шукає ідеальний спортивний мотоцикл, якому властива не тільки функціональність, а й вміння потішити власника, **CRF250L** — достойний вибір. Він пишається рисами позашляховика, що так усім подобаються, наприклад, високе сидіння й пряма позиція водія. Виїхавши на ньому покататися, неможливо повернутися додому розчарованим. **CRF250L** ще й на диво практичний: як на свою потужність, він споживає небагато палива. Його діапазон потужності ідеально пасує до руху міськими вулицями, а максимальний крутний момент на низьких обертах буває дуже корисний на переповнених шосе.

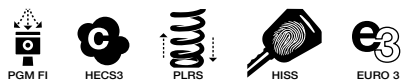
Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, ДОНС
Робочий об'єм: 250 см³
Трансмісія: 6-ступенева механічна
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 17 кВт при 8 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 22 Н·м при 7 000 об/хв
Висота сидіння: 875 мм
Паливний бак: 7,7 л
Маса: 144 кг



Extreme Red



CRF
250L

125cc



XR150L

XR150L — новий представник легендарної лінійки позашляхових мотоциклів Honda. Двигун XR150L обладнаний новим зрівноважним валом, який знижує вібрацію для м'якшого руху, що особливо радує, коли доводиться проводити години за кермом. **XR150L** також може похвалитися 12-літровим паливним баком, що дозволяє не перейматися заправленням досить довго. Електричний запуск двигуна полегшує життя за будь-якої погоди, а різьблена низька передача дозволяє максимально уповільнити рух, якщо в цьому є потреба. XR150L також має комфортніше сидіння, сучасну панель приладів, нову фару й покращену конструкцію корпусу. Якщо вам потрібний надійний, тривкий, легкий і жвавий мотоцикл, що не боїться бруду, придивіться до XR150L.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, OHV, з повітряним охолодженням

Робочий об'єм: 149 см³

Трансмісія: 5-ступенева

Стартер: Електричний, з резервним механічним кікстартером

Запалювання: CDI (конденсаторне)

Маса: 129 кг

Висота сидіння: 825 мм

Паливний бак: 12 л

Габарити (Д x Ш x В): 2100 x 820 x 1125

Дорожній просвіт: 245 мм



Fighting Red



Ross White



Black

125cc



GLR125WH/CB125F

Новий Honda **CB125F** дарує водієві свободу, роблячи його незалежним. Корпус найсучаснішої моделі легендарної лінійки CB має гострі, мов лезо, лінії, що підкреслюють її стиль вуличного байка, а стінки кожуха стрімко продовжуються, щоб надати масивному паливному баку рішучого вигляду. Попереду в нього – носовий обтічник, що обводить багатоярусну фару, і компактний дисплей панелі приладів, на якому відображаються покази тахометра й індикатор передач. Одноциліндровий 2-клапанний двигун **CB125F** із верхнім розміщенням розподільчого валу й системою прямого впорскування палива PGM-FI – суперпродуктивний і розвиває різке прискорення зі старту з місця. І при цьому в цього байка 13-літровий паливний бак, що робить його вкрай приємним для довгих поїздок.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, 2-циліндровий, рядний з повітряним охолодженням, ОНС

Робочий об'єм: 124,7 см³

Трансмісія: 5-ступенева

Стартер: Електричний

Макс. потужність: 7,8 кВт при 7 500 об/хв

Макс. крутільний момент: 10,2 Н·м при 6 250 об/хв

Висота сидіння: 775 мм

Паливний бак: 13 л

Маса: 128 кг



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White



Pearl Twinkle Yellow



Candy Blazing Red



CB125F



CRF450R

Мотокрос — спорт дуже швидкий, у прямому і переносному значенні, тому **CRF450R** постійно еволюціонує у відповідь на зростання конкуренції, а також на побажання пілотів. У 2016 році відбулось оновлення моделі **CRF450R**. Інженери Honda приділили особливу увагу покращенню керованості, стабільності і збалансованості підвіски. Подовжена на 5 мм перевернута вилка KYBPFS2, а також збільшена функція стискання забезпечує посилення контролю мотоцикла при різкому гальмуванні, а задні амортизатори Кауава і задня підвіска Pro-Link забезпечують чудову тягу заднього колеса. Легкий доступ до широкого діапазону регулювання роботи двигуна з інноваційною 3-х режимною системою EMBS дозволяє райдеру швидко змінити налаштування відповідно до стану треку.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, UNICAM
Робочий об'єм: 449,7 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Кікстартер

Макс. потужність: 39,5 кВт при 9 000 об/хв
Макс. крутильний момент: 48,0 Н·м при 7 000 об/хв
Висота сидіння: 955 мм
Паливний бак: 6,3 л
Маса: 110,6 кг
Дорожній просвіт: 332 мм



Extreme Red



CRF450X

CRF450X завоював більше перемог на позашляхових змаганнях серії Ваја, ніж усі недавні мотоцикли його класу, разом узяті. Старанно сконструйований на базі екстремальної надпотужної моделі CRF450R, **CRF450X** спеціально налаштований для руху бездоріжжям. Його потужна система підвіски з довгохідними амортизаторами доповнена прогресивним демпфером керма (HPSD), що спрощує контроль і керування на бездоріжжі, особливо при проходженні поворотів. Електричний стартер допомагає легкому запуску двигуна навіть у найскладніших умовах. Підвіска Pro-Link, двигун Unicam® і знаменита довговічність продукту Honda. Складіть усе це до купи, й отримаєте один із найкращих на ринку кросових мотоциклів.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, SOHC

Робочий об'єм: 449 см³

Трансмісія: 5-ступенева

Стартер: Електричний / механічний

Макс. потужність: 33,2 кВт при 7 500 об/хв

Макс. крутільний момент: 43,1 Н·м при 7 000 об/хв

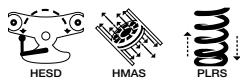
Висота сидіння: 963 мм

Паливний бак: 7,2 л

Маса: 121 кг



Extreme Red



CRF
450X



CRF250R

Мотоцикл із найкращою керованістю у своєму класі, оновлений **CRF250R** отримав зміни, що піднесли його на новий рівень. Основні зусилля інженерів Honda були зосереджені навколо двигуна й підвісок. Віддача силового агрегату на низьких і високих обертах покращена шляхом модернізації системи впорскування палива. Мотоцикл також отримав новий моноамортизатор зі зміненою начинкою й іншими характеристиками демпфірування. Не залишилась без уваги і підвіска, що тепер пневматична, встановлена нова 49 мм вилка Separate Front Functions Air з трьома повітряними камерами (SEF- AIR-TAC). На додачу до досконалішої підвіски мотоцикл укомплектували новими шинами Dunlop, що забезпечують краще зчеплення. Система EMSB дозволяє фактично на льоту перемикаєти режими подачі палива та запалення, а також налаштовувати мотоцикл відповідно до стану треку.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, UNICAM
Робочий об'єм: 249 см³
Трансмісія: 5-ступенева
Стартер: Кікстартер

Макс. потужність: 28,4 кВт при 11 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 27,1 Н·м при 9 000 об/хв
Висота сидіння: 951 мм
Паливний бак: 6,3 л
Маса: 105,6 кг
Дорожній просвіт: 322 мм



Extreme Red



CRF250X

Запальний **CRF250X** — ідеальний мотоцикл для руху бездоріжжям: легкий, потужний, добре керований, здатний дарувати драйв і справжнє задоволення від руху. Він оснащений кнопковим стартером, зручним для запуску двигуна на кам'янистих дорогах, освітленням у стилі ендуро, яке дозволяє кататися і після заходу сонця, і вражаючими й водночас доступними кожному ходовими рисами чемпіона з мотокросу.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, SOHC

Робочий об'єм: 249 см³

Трансмісія: 5-ступенева

Стартер: Електричний / механічний

Макс. потужність: 21,9 кВт при 9 000 об/хв

Макс. крутільний момент: 24,2 Н·м при 8 000 об/хв

Висота сидіння: 958 мм

Паливний бак: 7,3 л

Маса: 115 кг



Extreme Red





CHS125WH

Підхоплюючи швидкий плін сучасного життя й побажання споживачів, Honda представляє новий скутер Fizy. Надійний, міцний, а найголовніше — доступний з погляду вартості, скутер стане вашим компаньйоном і для індивідуального, і для комерційного користування. Комфорт, зручність в обігу і різноманітний дизайн залишають вам простір для вибору. Фари й задні ліхтарі своїм розміром та формою роблять нічні поїздки безпечнішими. Компактність Fizy та висока продуктивність робить цей скутер чудовим вибором для руху переповненими міськими дорогами.

Технічні характеристики:

Тип двигуна: 4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням
Робочий об'єм: 125 см³
Трансмісія: V-matic
Стартер: Електричний

Макс. потужність: 6,8 кВт при 7 500 об/хв
Макс. крутільний момент: 9,1 Н·м при 6 500 об/хв
Висота сидіння: 715 мм
Паливний бак: 6 л
Маса: 110 кг



Candy Lucid Red



Black



Pearl Pacific Blue



Pearl White

Уповноважені дилери **Honda** в Україні

КИЇВ

ТОВ «Виробнича група „ДонВРС“»
салон «АрДа-Мото»
вул. Возз'єднання, 5,
тел.: +380 50 378 01 02, +380 96 278 01 02
E-mail: arda.kiev@arda-moto.com
www.arda-moto.com

салон «АрДа-Мото»
08132, Київська область, м.Вишневе,
вул. Лесі Українки, 73, тел.: +380 98 078 01 02
E-mail: vishnevoe@arda-moto.com

ПрАТ «Дніпро Мотор Інвест»
вул. Якутська, 14, тел.: +380 44 205 59 61
E-mail: hotline@dmi.com.ua
www.dmi.com.ua

ПрАТ «Дніпро Мотор Інвест»
вул. С.Скляренко, 13, тел.: +380 95 280 99 47
E-mail: moto@dmi.com.ua
www.dmi.com.ua

ТОВ «ВіДі Інсайт»
32-й км Бориспільського шосе
Київська обл., Бориспільський р-н,
с. Чубинське, вул. Київська, 55, тел.: +380 44 591 77 71
E-mail: sales@honda-kiev.com
www.honda-kiev.com.ua

ВІННИЦЯ

ТОВ «ТД Автоцентр Поділля»
Хмельницьке шосе, 145, тел.: +380 432 55 20 94
E-mail: sales@honda.vin.ua
www.honda.vn.ua

ДНІПРОПЕТРОВСЬК

ТОВ «Дніпромотор»
вул. Космічна, 6, тел./факс: +380 56 378 10 00
E-mail: info@dnepromotor.com.ua
www.dnepromotor.com

ДОНЕЦЬК

ТОВ «Виробнича група „ДонВРС“»
салон «АрДа-Мото»
вул. 50-річчя СРСР, 168, тел.: +380 62 207 33 98
E-mail: info@arda-moto.com
www.arda-moto.com

ЗАПОРІЖЖЯ

ТОВ «Макфорт»
вул. Леонова, 12, тел./факс: +380 61 289 13 07
E-mail: honda@honda-zp.com
www.honda-zp.com

ІВАНО-ФРАНКІВСЬК

ТОВ «Карпати Мотор»
вул. Ребета, 4В, тел.: +380 342 50 78 71
E-mail: avtosalon@karpaty-motor.if.ua
www.karpaty-motor.if.ua

КРИВИЙ РІГ

ТОВ «Автодом-Херсон»
вул. Глінки, 62, тел.: +380 50 414 33 00
E-mail: sales2@avtodom.ks.ua
www.avtodom.ks.ua

ЛЬВІВ

ТОВ «Арія Моторс»
вул. Городоцька, 306, тел.: +380 32 232 35 28
E-mail: moto@aria.lviv.ua
www.aria.lviv.ua

ОДЕСА

ТОВ «Фортуна Груп ЛТД»
вул. Грушевського, 15 А, тел.: +38 048 788 22 72
вул. Артилерійська, 4, тел.: +38 048 789 18 11
E-mail: moto@honda-odessa.com
www.honda-odessa.com.ua

ПОЛТАВА

ТОВ «Айкон-Авто»
вул. Київське шосе, 31А, тел.: +380 532 68 46 46
E-mail: dinasta@aikon.pl.ua

ХАРКІВ

ТОВ «Альфа Моторз»
вул. Шевченка, 67, тел.: +380 57 704 10 21 (22,23)
E-mail: sales@honda.kh.ua
www.honda.kh.ua

ХЕРСОН

ТОВ «Автодом-Херсон»
Миколаївське шосе, 5-й км, тел.: +380 50 318 88 07
E-mail: sales@avtodom.ks.ua
www.avtodom.ks.ua

ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ

ТОВ «Форсаж Авто»
вул. Львівське шосе, 38,
тел./факс: +380 382 72 68 00
E-mail: sales@honda.km.ua
www.honda.km.ua

ЧЕРНІВЦІ

ТОВ «Автоплаза»
вул. Гайдара, 1Л, тел.: +380 372 55 66 99
E-mail: sales.honda@avtoplaza.ua
www.avtoplaza.ua

ЧЕРНІГІВ

ТОВ «МАГР-Т ПЛЮС»
вул. Незалежності, 9,
Автомістечко на Масанах,
тел.: (0462) 93-33-03
E-mail: honda@magr-avto.com.ua
www.honda.cn.ua

Наведений перелік уповноважених дилерів Honda та їх контактна інформація відповідають стану дилерської мережі на 1 травня 2016 р. і можуть змінюватись з часом. Зверніться на офіційний веб-сайт ТОВ «Прайд Мотор»: www.honda.ua, щоб отримати уточнену інформацію.

Модель	Тип двигуна	Робочий об'єм (см³)	Циліндра × Хід поршня (мм)	Ступінь стиснення	Макс. потужність (кВт • об/хв)	Макс. крутільний момент (Н·м • об/хв)	Паливна система	Стартер	Трансмісія
SUPER SPORT									
CBR1000SA Fireblade SP	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC	999,8	76 × 55,1	12,3:1	133 • 12250	114 • 10500	PGM-DSFI	електричний	6-ступенева механічна
CBR1000RR/CBR1000RA	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC	999,8	76 × 55,1	12,3:1	133 • 12250	114 • 10500	PGM-DSFI	електричний	6-ступенева механічна
CBR600RR/CBR600RA	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC	599	67 × 42,5	12,2:1	88,1 • 13500	66 • 11250	PGM-DSFI	електричний	6-ступенева механічна
CBR650F	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC	649	67 × 46	11,4:1	64 • 11000	63 • 8000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
CBR300R	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC	286	76 × 63	10,7:1	22,7 • 8500	27 • 7250	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
CBR125R	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, SOHC	124,7	58 × 47,2	11:1	9,8 • 10000	10,4 • 8000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
TOURING									
GL1800	6-циліндровий, опозитний, з водяним охолодженням, SOHC	1832	74 × 71	9,8:1	87 • 5500	167 • 4000	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
GL1800B	6-циліндровий, опозитний, з водяним охолодженням, SOHC	1832	74 × 71	9,8:1	87 • 5500	167 • 4000	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
CRUISER									
GL1800 F6C	4-тактний, 6-циліндровий, опозитний, з водяним охолодженням, SOHC	1832	74 × 71	9,8:1	85 • 5500	167 • 4000	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
VT750C2B Black Spirit	4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний (52°), з водяним охолодженням, SOHC	745	79 × 76	9,6:1	33,5 • 5500	65 • 3500	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
VT750CS Shadow	4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний (52°), з водяним охолодженням, SOHC	745	79 × 76	9,6:1	33,5 • 5500	64 • 3500	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
VT750C2S Shadow Spirit	4-тактний, 2-циліндровий, V-подібний (52°), з водяним охолодженням, SOHC	745	79 × 76	9,6:1	33,5 • 5500	65 • 3500	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
STREET									
NC750SA	4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, SOHC	745	77 × 80	10,7:1	40,3 • 6250	68 • 4750	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
CB1100SA	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, DOHC	1140	73,5 × 67,2	9,5:1	66 • 7500	93 • 5000	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
CB650F/CB650FA	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, DOHC	649	67 × 46	11,4:1	64 • 11000	63 • 8000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
CRF250M	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC	250	76 × 55	10,7:1	17 • 8500	22 • 7000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
ADVENTURE									
CRF1000A/CRF1000D	4-тактний, 4-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, UNICAM	998	92 × 75,1	-	70 • 7500	98 • 6000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна/автоматична DCT**
VFR1200X/VFR1200XD	4-циліндровий, V-подібний (76°), з водяним охолодженням, UNICAM	1237	81 × 60	12:1	95 • 7750	126 • 6500	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна/автоматична DCT**
NC750X/NC750XD	4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з водяним охолодженням, SOHC	745	77 × 80	10,7:1	40,3 • 6250	68 • 4750	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна/автоматична DCT**
CRF250L	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, DOHC	250	76 × 55	10,7	17 • 8500	22 • 7000	PGM-FI	електричний	6-ступенева механічна
125cc									
XR150L	4-тактний, одноциліндровий, OHV, з повітряним охолодженням	149	57,3 × 57,8	9,5:1	9,4 • 7750	13,0 • 6500	карбюратор	електричний	5-ступенева механічна
CB125F	4-тактний, 2-циліндровий, рядний, з повітряним охолодженням OHC	124,7	52,4 × 57,8	9,2:1	7,8 • 7750	10,2 • 6250	PGM-FI	електричний	5-ступенева механічна
OFF ROAD									
CRF450X	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, SOHC	449	96 × 62,0	12:1	33,2 • 7500	43,1 • 7000	карбюратор 40 мм з TPS	електричний механічний	5-ступенева механічна
CRF250X	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, SOHC	249	78 × 52,2	12,9:1	21,9 • 9000	24,2 • 8000	карбюратор 37 мм з TPS	електричний/механічний	5-ступенева механічна
CRF450R	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, UNICAM	449,7	96 × 62,1	12,5:1	39,5 • 9000	48,0 • 7000	PGM-FI	механічний (кікстартер)	5-ступенева механічна
CRF250R	4-тактний, одноциліндровий, з водяним охолодженням, UNICAM	249	76,8 × 53,8	13,8:1	28,4 • 11500	27,1 • 9000	PGM-FI	механічний (кікстартер)	5-ступенева механічна
SCOOTER									
CHS125 Fyzy	4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням	124,6	52,4 × 57,8	9,5:1	6,8 • 7500	9,1 • 6500	карбюратор	електричний/механічний	V-matic

Урухомник	Габарити (Д × Ш × В) (мм)	Колісна база (мм)	Дорожній проясвіт (мм)	Висота сидіння (мм)	Споряджена маса (кг)	Гальма		Типорозмір шин: передня (П); задня (З)	Паливний бак (л)
						передні (мм)	задні (мм)		
SUPER SPORT									
тяговий ланцюг із кільцями #530	2075 × 720 × 1135	1410	130	820	210	320 × 4,5 [4] (C-ABS)*	220 × 5 [1] (C-ABS)*	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:190/50-ZR17M/C (73W)	17,5
тяговий ланцюг із кільцями #530	2080 × 720 × 1141	1410	130	820	200 (211)*	320 × 4,5 [4] (C-ABS)*	220 × 5 [1] (C-ABS)*	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:190/50-ZR17M/C (73W)	17,7
тяговий ланцюг із кільцями #525	2029 × 684 × 1115	1373	137	823	186 (196)*	310 × 4,3 [4] (C-ABS)*	220 × 5 [1] (C-ABS)*	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:180/55-ZR17M/C (58W)	18,1
тяговий ланцюг із кільцями #525	2110 × 755 × 1145	1450	130	810	211	320 × 5 [2] ABS	240 × 5 [1] ABS	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:180/55-ZR17M/C (73W)	17,3
тяговий ланцюг із кільцями #520	2035 × 720 × 1120	1380	145	785	164	296 × 4,5 [2] (C-ABS)*	220 × 5 [1] (C-ABS)*	П:110/70-17M/C; З:140/70-17M/C	13
тяговий ланцюг із кільцями	1946 × 704 × 1089	1310	185	795	137	276 × 4 [2]	220 × 4 [2]	П:100/80-17M/C (52P); З:130/70-17M/C (62P)	13
TOURING									
закритий карданний вал	2630 × 945 × 1455	1690	125	740	413 (421)***	296 × 4,5 [3] ABS	316 × 11 [3] CBS/ABS	П:130/70-R18 (63H); З:180/60-R16 (74H)	25
закритий карданний вал	2605 × 945 × 1455	1690	125	725	385	296 × 4,5 [3] ABS	316 × 11 [3] CBS/ABS	П:130/70-R18 (63H); З:180/60-R16 (74H)	25
CRUISER									
закритий карданний вал	2473 × 942 × 1154	1707	147	734	341	310 × 4,5 [4] ABS	316 × 11 [3] ABS	П:130/60-R19M/C (54H); З:180/55-R17M/C (73H)	23,2
закритий карданний вал	2395 × 825 × 1089	1639	133	650	251	296 × 6	180 (барабан)	П:120/90-17M/C (64S); З:160/80-15M/C (74S)	14,6
закритий карданний вал	2510 × 920 × 1125	1640	130	658	262	296 × 6 [3] ABS	276 × 6 [1] C-ABS	П:120/90-17M/C (64S); З:160/80-15M/C (74S)	14,6
закритий карданний вал	2424 × 837 × 1089	1653	133	650	252	296 × 6 [3] ABS	276 × 6 [1] C-ABS	П: 90/90-21M/C (54S); З:160/80-15M/C (74S)	14,6
STREET									
тяговий ланцюг	2195 × 780 × 1130	1525	140	790	217 (226)**	320 [1] ABS	240 [1] ABS	П:120/70-ZR17 (58W); З:160/60-ZR17 (69W)	14,1
тяговий ланцюг	2195 × 835 × 1130	1490	125	795	248	дискові	дискові	П:110/80-R18; З:140/70-R18	14,6
тяговий ланцюг із кільцями #525	2110 × 775 × 1120	1450	150	810	206 (208)*	320 × 5,0 [2] ([2] ABS)*	240 × 5,0 [1] ([2] ABS)*	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:180/55-ZR17M/C (73W)	17,3
тяговий ланцюг	2127 × 815 × 1147	1446	226	855	145			П:110/70-M17; З:130/70-M17	7,7
ADVENTURE									
тяговий ланцюг із кільцями	2335 × 875(930)** × 1475	1575	250	870/850	232 (242)**	310 [4] ABS	256 [1]	П:90/90-R21; З:150/70-R18	18,8
закритий карданний вал	2285 × 915 × 1335	1595	180	850	275 (287)**	310 [4] C-ABS	276 [2] C-ABS	П:110/80R-19M/C (59V); З:150/70R-17M/C (69V)	21,5
тяговий ланцюг	2230 × 845 × 1350	1535	165	830	220 (229)**	320 [1] ([2] ABS)	240 [1] ABS	П:120/70-ZR17M/C (58W); З:160/60-ZR17M/C (69W)	14,1
тяговий ланцюг	2195 × 815 × 1195	1445	255	875	144	256 [2]	220 [1]	П:3,00-21 51P З:120/80-18 62P	7,7
125cc									
тяговий ланцюг	2100 × 820 × 1125	1360	245	825	129	барабанні	барабанні	П:90/90-19M/C (52P); З: 110/90-17M/C (60P)	12
тяговий ланцюг	2035 × 765 × 1080	1295	160	775	128	240	130 (барабан)	П: 80/100-18M/C (47P); З:90/90-18M/C (51P)	13
OFF ROAD									
тяговий ланцюг із кільцями #520	2178 × 821 × 1273	1480	345	963	121	240 × 3 [2]	240 × 4 [1]	П: 80/100-21M/C (54R); З:110/100-18M/C (65R)	7,3
тяговий ланцюг із кільцями #520	2174 × 827 × 1261	1481	346	958	115	240 × 3 [2]	240 × 4 [1]	П: 80/100-21M/C (54R); З:100/100-18M/C (65R)	7,3
тяговий ланцюг #520	2194 × 827 × 1274	1494	332	955	111	240 × 3 [2]	240 × 4 [1]	П:80/100-21M/C (Dunlop MX52F); З:110/90-19M/C (Dunlop MX52F)	6,3
тяговий ланцюг #520	2181 × 827 × 1271	1489	322	951	105	240 × 3 [2]	240 × 4 [1]	П:80/100-21M/C (Dunlop MX52F); З:110/90-19M/C (Dunlop MX52F)	6,3
SCOOTER									
V-подібний ремінь	1815 × 680 × 1095	1215	106	730	110	барабанні	барабанні	П:80/90-12 44; З:110/90-10 56	6,0

ГЛОСАРІЙ

Кожен мотоцикл Honda обладнано багатьма унікальними технологіями. В цьому каталозі ми позначили їх у вигляді іконок, значення яких подано нижче:



Трансмісія з подвійним зчепленням

Поєднує насолоду від водіння байка з механічною трансмісією зі зручністю автомата, тим самим забезпечуючи більше комфорту та спортивний стиль руху мотоцикла.



Електронна двофазна система впорскування

Комп'ютеризована система, оснащена двома незалежними інжекторами, котрі забезпечують максимальні показники на будь-яких обертах двигуна.



Програмована система впорскування палива

Ця система утворює паливно-повітряну суміш оптимальної концентрації для максимальної потужності та мінімального споживання палива.



Охоронна система запалювання Honda

Дозволяє запустити двигун мотоцикла лише оригінальним закодованим ключем, ефективно захищаючи мотоцикл від крадіжки.



Передня підвіска Honda Multi Action System

Дизайн передньої вилки картриджного типу та заднього амортизатора гарантує оптимальне поєднання керуваності та амортизації підвіски.



Мотоциклетна подушка безпеки

Перша у світі цілком інтегрована система подушки безпеки, реалізована на серійних мотоциклах.



UNICAM

Інноваційний клапанний механізм з компактним одинарним розподільчим валом зменшує масу двигуна для максимального тягового зусилля.



EURO-3

Відповідає стандарту EURO-3 щодо обмеження шкідливих викидів.



Комбінована антиблокувальна система

Оптимізує розподіл гальмівного зусилля між передніми та задніми гальмами, запобігаючи блокуванню коліс у різних дорожніх умовах.



Еволюційна випускна система Honda

Підтримує оптимальну концентрацію паливно-повітряної суміші для найефективнішої каталітичної нейтралізації шкідливих викидів.



Велика поршнева вилка

Пропонує чутливішу амортизацію, ніж звичайна вилка, і таким чином покращує контрольованість байка в різноманітних дорожніх ситуаціях.



Задня підвіска Unit PRO-LINK

Підвіска з моноамортизатором, інтегрованим у задню напіввилку, ефективно ізолює раму від кінетичних впливів на заднє колесо.



Задня підвіска PRO-LINK

Підвіска з моноамортизатором та триточковим кріпленням збільшує амортизаційну силу пропорційно коливанню задньої напіввилки.



Антиблокувальна гальмівна система

Знижує гальмівний тиск шляхом відслідковування швидкості колеса, запобігаючи блокуванню коліс.



Супутникова навігаційна система

Супутникова навігаційна система з інтегрованим дисплеєм та зручною панеллю керування, адаптована для мотоциклів Honda.



Вибіркова система регулювання крутильного моменту

Автоматично обмежує пробуксовування колеса в умовах поганого зчеплення з дорогою.



Електронний амортизатор керма Honda

Мінімізує раптові зміни керуваності на високих швидкостях для легкого та комфортного керування.

Honda Multi Action System – Honda Multi Action System, UNICAM – ЮНКЕМ; SureTrac – Шуртрек; VTEC – ВТЕК; [Unit] PRO-LINK, ESP – І Ес Пі; DWS – Ав Ді Дайп'ю Ес; TracLock – Треклок





Зображено модель NC750S



Зображено модель VFR1200X



Зображено модель CBR1000RR SP