

Інформація щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ нових легкових автомобілів надається відповідно до постанови КМУ від 25 вересня 2025 р. N 1182 Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. N 1200 "Про затвердження Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери".



У дилерському центрі представлені показники питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ усіх легкових автомобілів марки Honda.



Вказані значення були визначені за допомогою встановленого методу вимірювання WLTP (Всесвітня гармонізована процедура випробувань легкових транспортних засобів) та зазначені в сертифікаті типу або сертифікаті відповідності легкового автомобіля. Крім енергетичної ефективності (економічності) легкового автомобіля, важливу роль у формуванні фактичних витрат палива та питомих викидів CO₂ легкового автомобіля відіграють стиль керування, а також інші фактори, не пов'язані безпосередньо з конструкцією. CO₂ є основним парниковим газом, який має найбільший вплив на глобальне потепління.



Безоплатно ознайомитися з електронною версією довідника щодо витрат палива та питомих викидів CO₂, який містить дані для всіх моделей нових легкових автомобілів, можливо в будь-якому місці продажу або на відповідному веб-сайті. Створення та підтримка функціонування довідника щодо питомих витрат палива та питомих викидів CO₂ нових легкових автомобілів та його оновлення забезпечується Міністерством розвитку громад та територій.

Інформація про питомі витрати пального та викиди CO₂



ZR-V
2.0 e:HEV i-MMD Sport



Марка/Модель: **Honda**

Робочий об'єм двигуна (см3): **1993**



Тип палива: **Бензин**

Трансмісія: **E-CVT**

Економічність та викиди:

Значення WLTP	Викиди CO ₂	Витрата палива
Низький цикл	109 г/км	4,8 (л/100 км)
Середній цикл	103 г/км	4,5 (л/100 км)
Високий цикл	119 г/км	5,3 (л/100 км)
Прискорений міський цикл	164 г/км	7,2 (л/100 км)
Комбінований цикл	131 г/км	5,8 (л/100 км)

*Дані щодо споживання пального отримані виробником в результаті лабораторних випробувань, котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.